

Annexe 2 : Comparaison dessertes tramways Angers et le Mans

Nombre de trams							
	Le Mans			Angers			
	Ligne 1	Ligne 2	Total	Ligne A	Ligne B	Ligne C	Total
Début à	4h57	4h57		5h47	5h13	5h53	
Fin à	0h02	0h11		0h12	0h32	23h44	
N de trams/h							
4-5h	1	1	2	0	0	0	0
5-6h	5	5	10	1	5(p)	1	7
6-7h	6	4	10	4	8 (p)	3	15
7-9h	10 à 12/h	6 à 10/h	36	6 à 7/h	6 à 7/h	6 à 7/h	39
9-16h	10 à 12/h	6 à 10/h	126	5 à 6/h	5 à 6/h	5 à 6/h	115
16-18h	10 à 12/h	6 à 10/h	36	6 à 7/h	6 à 7/h	6 à 7/h	39
18-19h	10 à 12/h	6 à 10/h	18	6	6	5	17
19-20h	10 à 12/h	6 à 10/h	18	5	5	5	15
20h-21h	10 à 12/h	6 à 10/h	18	5	3	3	11
21-22h	6	6	12	3	3	2	8
22-23h	3	5	8	2	2	2	6
23-24h	3	3	6	2	2	2	6
0-1h	1	1	2	1	1	0	2
Total			302				280

(p) = circule sur la partie centrale de la ligne seule

Heures de pointes travail/écoles

Le **cadencement** est élevé et régulier en journée au Mans, de 7h à 21h.
Il est concentré sur les heures de pointe à Angers

Avec 3 lignes, Angers dessert plus de stations ; en revanche, les cadences sont moins élevées

Au total, Angers offre moins de trams à la journée

⇒ Augmenter la cadence des tram (difficultés pour les PMR en heures de pointe)